



ОКПД 27.11.32.120



Товар сертифицирован

**Газовый генератор
REG серия «G»
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

ВНИМАНИЕ!

**ПЕРЕД КАЖДЫМ ЗАПУСКОМ
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА ВО
ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА
ДВИГАТЕЛЯ ИЗ СТРОЯ
ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ
МАСЛА**

Уважаемый Покупатель!

Прежде, чем приступить к работе с электростанцией, необходимо подробно ознакомиться с данной инструкцией по эксплуатации. За правильность и безопасность эксплуатации оборудования ответственность несет владелец. Производитель настоятельно рекомендует владельцу ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации и хорошо запомнить все инструкции, прежде чем приступать к работе. По всем вопросам касательного этого руководства и инструкций по запуску, эксплуатации и техобслуживанию обращайтесь к ближайшему официальному сервисному дилеру.

Соблюдение данных правил позволит Вам избежать травм, сократить расходы, связанные с ремонтом оборудования, и время простоя, а также увеличить срок эксплуатации электростанции.

Производитель оставляет за собой право в любой момент и без предварительного уведомления изменять, модифицировать и иным образом совершенствовать свое изделие или руководство.

Содержание

Раздел 1. Безопасность	5
1.1. Общие правила техники безопасности	6
1.2. Общие факторы риска	7
1.3. Факторы риска, связанные с выхлопными газами	8
1.4. Факторы риска, связанные с поражением электрическим током	9
1.5. Факторы риска, связанные с пожаром	10
1.6. Факторы риска, связанные со взрывом	10
Раздел 2. Общие сведения	11
2.1. Основные узлы и элементы генераторной установки	11
2.2. Рекомендации по эксплуатации	11
2.3. Требования к газовому топливу	12
2.4. Установка внутри помещения	13
2.5. Система защиты	15
2.6. Спецификация	17
Раздел 3. Принцип работы	17
3.1. Подготовка к работе	17
3.2. Запуск генератора и подключение потребителей	18
3.3. Отключение генератора	20
Раздел 4. Техническое обслуживание	21
4.1. График обслуживания	21
4.2. Замена масла в двигателе	22
4.3. Обслуживание свечи зажигания	23
4.4. Обслуживание воздушного фильтра.....	24
4.5. Внешняя чистка генератора	24
4.6. Уход за аккумуляторной батареей	25
Раздел 5. Порядок хранения и консервации	26
Раздел 6. Поиск и устранение неисправностей	27
Раздел 7. Гарантии изготовителя	28
Раздел 8. Свидетельство о приемке и продаже	29

Раздел 1. Безопасность

Для того чтобы обратить внимание на особые инструкции по обслуживанию, использованию или эксплуатации того или иного компонента и опасности, связанные с несоблюдением таковых инструкций, в данном руководстве, используются текстовые блоки «ОПАСНО!», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ!» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Тщательно изучите их. Ниже описано их значение.

▲ ОПАСНО!

ОБОЗНАЧАЕТ ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ ИЛИ ДЕЙСТВИЕ, КОТОРЫХ СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ, ПОСКОЛЬКУ ОНИ ПРИВОДЯТ К СМЕРТИ И ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ОБОЗНАЧАЕТ ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ ИЛИ ДЕЙСТВИЕ, КОТОРЫХ СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ, ПОСКОЛЬКУ ОНИ ПРИВОДЯТ К СМЕРТИ И ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ.

▲ ВНИМАНИЕ!

ОБОЗНАЧАЕТ ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ, КОТОРОЙ СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ, ПОСКОЛЬКУ ОНА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ СРЕДНЕЙ И МАЛОЙ ТЯЖЕСТИ ЛИБО ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ

В примечаниях указывается дополнительная информация, которая важна для выполнения процедуры или операции.

Текстовые блоки «ОПАСНО!», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ!» могут содержать любые из четырех общепринятых символов техники безопасности. Ниже описано, какие типы информации они обозначают.



Этот символ указывает на важную информацию по технике безопасности, несоблюдение которой подвергает риску личную безопасность и/или имущество окружающих.



Этот символ указывает на потенциальную угрозу взрыва.



Этот символ указывает на опасность возникновения пожара.



Этот символ указывает на опасность поражения электрическим током.

Наличие предупреждений по технике безопасности не является гарантией устранения обозначаемых ими ситуаций. Во избежание несчастных случаев во время эксплуатации и техобслуживания необходимо действовать здраво, строго соблюдая приведенные выше особые инструкции.

1.1. Общие правила техники безопасности

Перед эксплуатацией или обслуживанием оборудования внимательно изучите правила техники безопасности. Ознакомьтесь со структурой руководства по эксплуатации и элементами управления устройства. Безопасность, эффективность и надежность работы генератора гарантируются только при условии надлежащей установки, эксплуатации и обслуживания. Значительная доля несчастных случаев обусловлена несоблюдением простых и непреложных правил и мер предосторожности.

Производитель не в состоянии предусмотреть все возможные опасные обстоятельства. Поэтому предупреждения, размещенные в этом руководстве, на этикетках и наклейках устройства, не являются всеобъемлющими. Работая по процедуре, методу или технике, которые не были непосредственно рекомендованы производителем, следите за безопасностью персонала. Также убедитесь в том, что используемая процедура, технология работы или способы эксплуатации не нарушают безопасности генератора.

⚠ ОПАСНО!



Несмотря на безопасную конструкцию генератора, неосторожная эксплуатация оборудования, несоблюдение правил техобслуживания и халатность могут привести к травмам или смертельному исходу. Допускать к установке, эксплуатации и обслуживанию этого оборудования можно только ответственных и квалифицированных лиц.



Данные машины создают смертельно высокое напряжение. Перед работой с генератором обязательно следует принимать меры безопасности.



Во время работы некоторые компоненты генератора вращаются и/или нагреваются. Находясь вблизи работающих генераторов, будьте осторожны.



Установка настоящего генератора должна всегда выполняться в соответствии с применимыми правилами, стандартами, законами и нормами.



Работающий генератор выделяет **СМЕРТЕЛЬНО** опасный монооксид углерода, ядовитый газ без цвета и запаха. Вдыхание монооксида углерода может вызвать головокружение, стук в висках, тошноту, мышечное подергивание, головную боль, рвоту, слабость, сонливость, неспособность ясно мыслить, обморок, потерю сознания и даже смерть.

1.2. Общие факторы риска

➤ В целях безопасности рекомендуется проводить установку, обслуживание и ремонт настоящего оборудования, прибегая к помощи только сервисного дилера или другого компетентного и квалифицированного электрика либо технического специалиста по установке, ознакомленного со всеми действующими нормами, стандартами, правилами и инструкциями в руководстве по установке продукта. Оператор должен выполнять все требования таких норм, стандартов, правил и руководства по установке продукта.

➤ Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода, **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫЙ** газ. Вдыхание определенных его количеств может привести к потере сознания и даже смерти. Не изменяйте и не модифицируйте конструкцию выхлопной системы и не выполняйте ничего, что может нарушить безопасность выхлопной системы или соответствие действующим нормам и стандартам.

➤ Никогда не сжимайте шланг подачи газа и избегайте его порезов об острые детали устройства.

➤ Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы генератора. Выхлопные газы могут достигать очень высоких температур. Следите за тем, чтобы люди, не знакомые с техникой безопасности при работе с генератором, а особенно дети, не приближались к генератору.

➤ Регулярно проверяйте места соединений, газовый шланг на предмет герметичности или повреждений. При обнаружении поломки эксплуатация оборудования запрещена, до момента устранения неисправности.

➤ Устанавливайте внутри помещений устройства сигнализации для обнаружения монооксида углерода в соответствии с инструкциями/рекомендациями производителя.

➤ Для правильной работы генератора необходимы достаточные и беспрепятственные охлаждение и вентиляция воздуха. Не вносите изменения в установку и не позволяйте даже частичного перекрытия вентиляции, поскольку это может серьезно повлиять на безопасную эксплуатацию генератора.

➤ Следите, чтобы руки, ноги, одежда и т. д. не попали под приводные ремни, вентиляторы и другие движущиеся и разогретые компоненты. Никогда не снимайте защитный щиток приводного ремня или вентилятора при работающем устройстве.

➤ При эксплуатации оборудования сохраняйте бдительность. Ни в коем случае не работайте с оборудованием в состоянии усталости.

➤ Запрещается подключать генератор в сеть, в которой может появиться основное сетевое напряжение.

➤ Регулярно проводите осмотр генератора; для выполнения необходимого ремонта или замены деталей свяжитесь с ближайшим дилером.

➤ Перед любой операцией по техобслуживанию генератора отсоедините отрицательный провод (-) аккумулятора, чтобы избежать случайного запуска. При отсоединении кабелей аккумулятора сначала всегда отсоединяйте кабель ОТРИЦАТЕЛЬНОГО заряда (NEG или «-»), затем отсоединяйте кабель ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО заряда (POS или «+»). При повторном подсоединении кабелей подключайте сначала кабель ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО заряда, а затем кабель ОТРИЦАТЕЛЬНОГО заряда.

➤ Во время обслуживания или ремонта двигателя исключите подачу топлива.

➤ Используйте только детали производителя или эквивалентные им (при полной уверенности их соответствия). При использовании иных деталей генератор может выйти из строя.

➤ Запрещается становиться на генератор или любую его часть. Под вашей тяжестью детали могут сломаться. В результате может возникнуть опасность утечки выхлопных газов, топлива, масла и т. п.

1.3. Факторы риска, связанные с выхлопными газами

➤ Выхлопные газы двигателя генератора содержат СМЕРТЕЛЬНО опасный монооксид углерода, ядовитый газ без цвета и запаха. Вдыхание монооксида углерода может вызвать головокружение, стук в висках, тошноту, мышечное подергивание, головную боль, рвоту, слабость, сонливость, неспособность ясно мыслить, обморок, потерю сознания и даже смерть. При возникновении любого симптома отравления монооксидом углерода, выйдите на свежий воздух и немедленно обратитесь за помощью к врачу.

➤ Никогда не запускайте генератор в закрытом помещении. Установка внутри помещений производится только согласно техническим условиям производителя с обязательным заземлением, отводом отработанных газов и оборудованной системой вентиляции.

1.4. Факторы риска, связанные с поражением электрическим током

➤ Все генераторы, упоминаемые в настоящем руководстве, создают электрическое напряжение опасного уровня и могут привести к смерти от поражения электрическим током. От электросети на безобрывный переключатель подается очень высокое и опасное напряжение. Кроме того, работающий генератор также производит очень высокое и опасное напряжение. Во время работы устройства нельзя прикасаться к оголенным проводам, клеммам, контактам и др. Перед началом эксплуатации генератора убедитесь в том, что все соответствующие защитные приспособления, крышки и экраны находятся на своих местах, закреплены и/или зафиксированы. Для снижения опасности поражения током при работе рядом с функционирующим устройством следует находиться на изолированной, сухой поверхности.

➤ Перед запуском обязательно заземлите генератор. Удар электрическим током может быть смертельным! Никогда не касайтесь, какой бы то ни было части генератора мокрыми руками.

➤ Не работайте с электрическими приборами стоя в воде, с босыми ногами, с мокрыми руками или мокрыми ногами. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОРАЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

➤ При работе через AVR устройство представляет собой автоматический резервный генератор, который может неожиданно завестись в любое время. В этом случае цепи нагрузки переводятся на РЕЗЕРВНЫЙ источник питания (генератор). Во избежание ранения перед обслуживанием генератора (обслуживание, осмотр или уход) всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ его.

➤ В случае поражения электрическим током следует как можно быстрее отключить источник питания. Если это невозможно, нужно попытаться разорвать контакт пострадавшего и находящегося под напряжением проводника. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ПОСТРАДАВШЕМУ НАПРЯМУЮ. Для того чтобы разорвать контакт пострадавшего и находящегося под напряжением проводника, воспользуйтесь каким-либо приспособлением из диэлектрического материала, например, сухой веревкой или деревянной доской. Если пострадавший потерял сознание, окажите ему первую помощь и как можно быстрее вызовите скорую помощь.

➤ Ни в коем случае не носите ювелирные украшения при работе с настоящим оборудованием. Ювелирные украшения могут проводить электричество и стать причиной поражения электрическим током. Кроме того, они могут попасть в движущиеся компоненты и привести к травме.

1.5. Факторы риска, связанные с пожаром

➤ Залогом пожарной безопасности генератора являются надлежащие установка и техобслуживание. Установка В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ должна соответствовать всем применимым правилам, стандартам, законам, нормам и инструкциям руководства по установке продукта. Строго соблюдайте местные, региональные и государственные нормы и правила по электротехнике и строительству. Также проследите, чтобы установка генератора проводилась строго по инструкциям и рекомендациям производителя. После правильной установки следует следить за сохранением безопасности системы и ее соответствия упомянутым нормам, стандартам, законам и правилам.

➤ Рядом с генератором всегда должен находиться огнетушитель. Огнетушитель всегда должен быть заряжен. Необходимо уметь им пользоваться. По всем вопросам относительно огнетушителей обратитесь в местное учреждение пожарной безопасности.

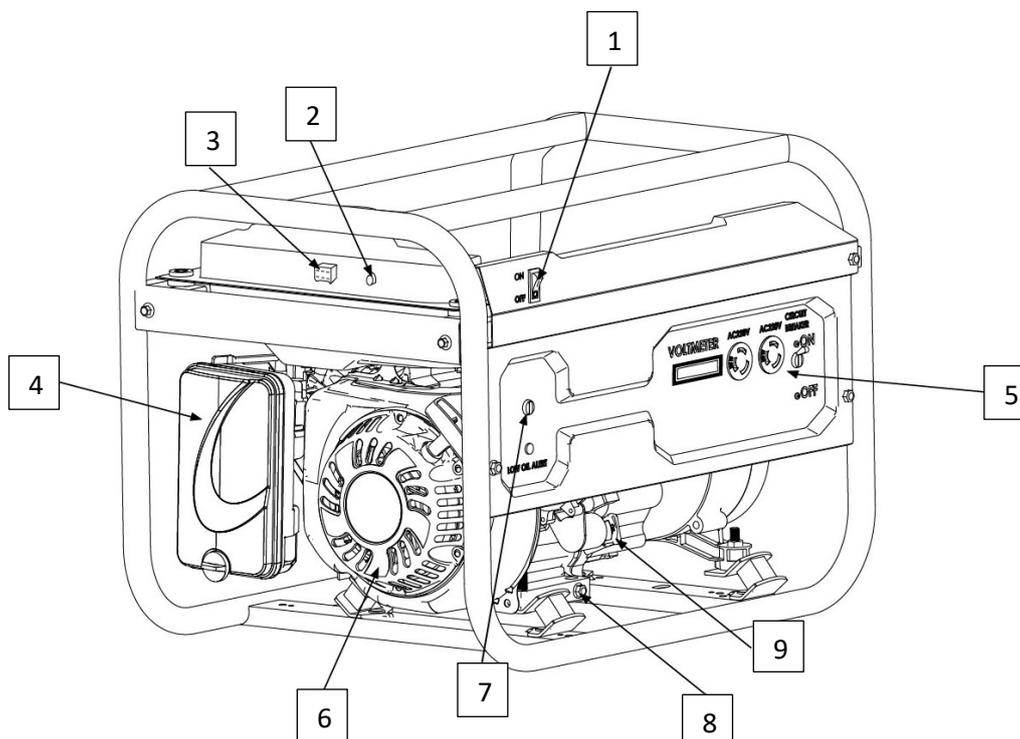
1.6. Факторы риска, связанные со взрывом

➤ Не курите вблизи генератора. Сразу же вытирайте брызги масла и топлива. Следите за тем, чтобы в генераторном отделении, на генераторе и вблизи него не оставалось горючих материалов. В противном случае могут произойти ПОЖАР или ВЗРЫВ. Не допускайте скопления пыли и грязи вокруг генератора.

➤ Газы, такие как природный газ (LNG- Liquefied Natural Gas) и сжиженный газ (LPG - Liquefied Petroleum Gas), чрезвычайно ВЗРЫВООПАСНЫ. Устанавливайте топливную систему, придерживаясь действующих норм работы с топливно-газовой смесью. Перед вводом в эксплуатацию локальной системы резервного питания необходимо должным образом промыть трубопроводы топливной системы и проверить их на наличие утечек в соответствии с действующими нормами. После установки проверьте топливную систему на наличие утечек. Утечки не допускаются.

Раздел 2. Общие сведения

2.1. Основные узлы и элементы генераторной установки



1. Выключатель двигателя

2. Подача газа (1/2")

3. Разъём для подключения AVR

4. Воздушный фильтр

5. Приборная панель

6. Ручной стартер

7. Запуск электростартера

8. маслосливной канал

9. Маслозаливная горловина/масляный щуп

2.2. Рекомендации по эксплуатации

✓ Оптимальный режим постоянной эксплуатации генератора предусматривает нагрузку в пределах от 25% до 75% от номинальной (рабочей) мощности. В течение периода «обкатки» (первых 20 часов работы) – избегайте нагрузок, превышающих 60% рабочей мощности.

✓ Старайтесь не эксплуатировать генератор при нагрузке 100% номинальной мощности свыше 1 часа подряд.

✓ Размещайте генератор на твердой и ровной поверхности, не ближе 1 метра от стен и других вертикальных препятствий.

✓ Не допускайте образования слоя пыли или грязи на поверхностях генератора.

✓ Всегда предварительно заземляйте генератор. Заземление не только снижает риск поражения током, но и улучшает качественные показатели выдаваемого напряжения.

✓ Своевременно осуществляйте чистку и замену расходных материалов (см. Раздел 4 «Техническое обслуживание»).

✓ Не размещайте поверх работающего или еще горячего генератора каких-либо вещей или материалов, препятствующих нормальному отводу тепла.

✓ При работе с генератором пользуйтесь резиновыми перчатками (обязательно сухими!), а при длительном нахождении рядом с работающим генератором – защитными наушниками.

✓ При переноске генератора поддерживайте его в горизонтальном положении, избегая проливов топлива и масла. При транспортировке рекомендуется слить масло и топливо.

✓ В случае питания нескольких потребителей избегайте их одновременного запуска. Помните, что в момент запуска приборов с реактивной составляющей нагрузки (т.е. содержащих электрические двигатели) требуются токи (а, следовательно, мощность генератора) в несколько раз выше рабочих токов. Подключайте потребители поочередно в порядке убывания произведения мощности на коэффициент пускового тока (см. Таблицу 1).

Таблица 1

Тип оборудования	Коэффициент пускового тока
лампы накаливания, тепловые обогреватели, кухонные плиты, аудиовидеотехника	1
пила, рубанок, дрель, шлифмашина, микроволновая печь, компьютер	2
бетономешалка, перфоратор, стиральная машина, холодильник	3
воздушный компрессор, кондиционер	5
погружной насос	7-9

Так же помните о разнице в расчетах в Вт (Ваттах) и ВА (Вольт-Амперах). Правильнее рассчитывать потребляемую мощность в Вольт-Амперах. Для приборов, не содержащих электродвигатели, эти единицы – ВА и Вт - равны. Для приборов на основе электродвигателя мощность указывают либо в ВА, либо двумя параметрами: в Вт плюс коэффициент $\cos\varphi$ («косинус фи»). Эти параметры обычно можно найти на наклейке или на табличке на самом приборе. Между собой величины соотносятся следующим образом:

$$1\text{ВА} = 1\text{Вт}/\cos\varphi$$

Значение $\cos\varphi$ для бытовых приборов может лежать в пределах от 0,7 до 1,0. Т.е. прибор, потребляющий 500Вт и имеющий $\cos\varphi = 0,8$ требует источника питания мощностью 625 ВА. Если $\cos\varphi$ прибора неизвестен, берите в расчет 0,7.

$\cos\varphi$ однофазного генератора равен 1, трёхфазного 0,8.

2.3. Требования к газовому топливу

Двигатель оборудован карбюраторной системой, рассчитанной на два вида топлива. Устройство может работать на природном газе (LNG) и сжиженном газе (LPG) пропан-бутан.

⚠ ОПАСНО!



Газообразное топливо, например, природный газ и жидкий пропан, чрезвычайно взрывоопасны. Такое топливо может воспламениться и взорваться от малейшей искры. Не должно быть ни малейших утечек топлива. Природный газ легче воздуха и поднимается к потолку. Пропан тяжелее воздуха и, как правило, оседает в нижней части помещения

✓ При питании от природного газа (метан)

Рекомендуемое давление газа:

2,0-2,5 кПа, возможно падение до 0,8 кПа, при этом будет происходить кратное снижение максимальной мощности. Основной газопровод должен быть снабжен краном отключения подачи газа!

Газовый металлический трубопровод к ГУ (генераторная установка) должен оканчиваться газовым запорным краном. После запорного крана подводка должна осуществляться гибким шлангом. Жесткое соединение генератора с металлическим трубопроводом запрещено.

✓ При питании от сжиженного газа (пропан-бутан)

Газовый баллон должен быть снабжен понижающим регулятором давления газа (редуктор). Давление редуктора должно быть в пределах 2-2,5 кПа (в случае расхождения давления, возможно потребуются подстройка генератора).

Соединение с ГУ должно осуществляться гибким шлангом диаметром внутреннего сечения не менее 10 мм и длиной до 2 метров.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в отсутствии утечек газа в местах соединения газопровода с помощью газоанализатора.

2.4. Установка внутри помещения

Требование к помещению

Площадь помещения должна быть достаточной для установки ГУ с учетом свободного доступа для технического обслуживания и ремонта (не менее 0,5 м вокруг станции) Одна из стен помещения должна выходить на улицу. В помещении должна быть предусмотрена система безопасности на случай утечки газа (датчик утечки газа и отсечной клапан).

Требование к вентиляции

Помещение должно быть оборудовано принудительной приточно-вытяжной системой и рассчитываться при помощи таблицы 2.

Таблица 2.

Мощность ГУ	Диаметр приточной вентиляции	Диаметр принудительной вытяжной вентиляции
2-4 кВт	150 мм	200 мм
6-10 кВт	250-300 мм	300 мм

Для организации правильного охлаждения двигателя и вентиляции помещения важно обеспечить подачу свежего воздуха с улицы на крыльчатку вентилятора двигателя через воздуховод и удаления нагретого воздуха через электровентилятор. Для вытяжной вентиляции, в стене, выходящей на улицу, делается отверстие и ставится вентилятор. Вентилятор должен включаться во время работы станции, либо иметь систему автоматического запуска с термостата.

Выхлопная система.

Выпуск отработанных газов производится непосредственно от глушителя путем удлинения выпускного тракта двигателя металлической трубой, диаметром, превышающим диаметр самой выхлопной трубы. В выхлопную систему между глушителем и отводящую газы трубой должен быть вмонтирован виброкомпенсатор длиной не менее 300 мм. Допускается не более 2 поворотов трубы на угол 90 градусов. Выхлопная труба в помещении должна быть теплоизолирована по всей длине выхлопной системы, включая место прохода через стену на улицу. В случае прохода через стену из горючего материала (дерево, ДСП, пластик, и т.п.) проход должен быть выполнен с помощью термозащитных вставок.

Электропроводка.

Подводка кабелей должна производиться с лицевой стороны ГУ и исключать любое температурное воздействие от двигателя и выхлопной системы. Обязательно выполнить заземление ГУ. Сечение силового кабеля должно соответствовать мощности генератора с учетом длины кабеля от генератора до потребителя (см. таблицу 3).

Таблица 3.

Сечение токопроводящей жилы, мм	Медные жилы, проводов и кабелей				Сечение токопроводящей жилы, мм	Алюминиевые жилы, проводов и кабелей			
	Напряжение, 220 В		Напряжение, 380 В			Напряжение, 220 В		Напряжение, 380 В	
	ток, А	мощность, кВт	ток, А	мощность, кВт		ток, А	мощность, кВт	ток, А	мощность, кВт
1,5	19	4,1	16	10,5	1,5	14	3,2	12	8,0
2,5	27	5,9	25	16,5	2,5	20	4,4	19	12,5
4	38	8,3	30	19,8	4	28	6,1	23	15,1
6	46	10,1	40	26,4	6	36	7,9	30	19,8
10	70	15,4	50	33,0	10	50	11,0	39	25,7
16	85	18,7	75	49,5	16	60	13,2	55	36,3
25	115	25,3	90	59,4	25	85	18,7	70	46,2
35	135	29,7	115	75,9	35	100	22,0	85	56,1
50	175	38,5	145	95,7	50	135	29,7	110	72,6
70	215	47,3	180	118,8	70	165	36,3	140	92,4
95	260	57,2	220	145,2	95	200	44,0	170	112,2
120	300	66,0	260	171,6	120	230	50,6	200	132,0

⚠ ВНИМАНИЕ!

Данные работы должны производиться специалистами.

Крепеж рамы

Основание пола, на которое производится монтаж ГУ (рамы), должно быть ровным и горизонтальным. Крепление к полу рамы ГУ осуществляется жестким соединением с помощью анкерных болтов (5 мм).

2.5. Система защиты

Генератор оснащен рядом систем автоматического выключения устройства для защиты от ситуаций, которые могут привести к повреждениям.

Система защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла.

В картере двигателя находится датчик, реагирующий на падение уровня масла или отсутствие масла вообще. Если уровень масла в двигателе упадет ниже минимального, двигатель автоматически остановится. Перед каждым запуском проверяйте уровень масла в картере. При необходимости доливайте масло до рекомендуемого уровня.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Наличие датчика уровня масла не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине запуска без масла.

В случае выхода генератора из строя по причине попыток запуска без масла покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте.

Система защиты от перегрузки в цепи переменного тока.

В цепь переменного тока генератора встроен автомат-предохранитель, имеющий переключатель на панели управления. При длительном превышении нагрузкой рабочей мощности, предохранитель размыкает цепь, отключая потребители. Чем больше степень перегрузки, тем быстрее произойдет срабатывание предохранителя. Двигатель перейдет в режим работы на холостом ходу, а ток в розетках исчезнет. Если сработал автомат защиты, перед повторным запуском рекомендуется выждать несколько минут.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Наличие автомата защиты не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине перегрузки.

В случае выхода генератора из строя по причине перегрузки покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте.

Система защиты от перегрева (опция).

В случае нагрева двигателя до 130 °С, двигатель автоматически остановится. Перед повторным запуском необходимо устранить причину перегрева.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Наличие датчика температуры не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине перегрева.

В случае выхода генератора из строя по причине перегрева, покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте

2.6. Спецификация

Модель ГУ		REG GG7200	REG GG10000
двигатель	модель	R420-D	R500-D
	Тип	Четырехтактный, одноцилиндровый, воздушное охлаждение	
	объем цилиндра, см ³	420	500
	мощность кВт/л.с.	8,6/11,7	12,5/17,0
	Система запуска	Ручной/электростартер	
	Расход топлива	0,3 кг/кВт.ч – пропан-бутан 0,4 м ³ /кВт.ч -метан	
	Объем масляной системы, л	1,0	1,2
генератор	Номинальная мощность, кВт	5,0	7,5
	Максимальная мощность, кВт	5,5	8,0
	Напряжение, В	230	
	Частота, Гц	50	
	Количество фаз	1	
	Уровень шума, Дб	≤ 75	
Габариты	ДхШхВ, мм	695x540x550	695x555x550
Вес	Нетто, кг	85	87

Раздел 3. Принцип работы

3.1. Подготовка к работе

1. Расположите генератор устойчиво на ровной поверхности.
2. Открутите крышку маслозаливной горловины и залейте через воронку масло в картер двигателя. Проверьте щупом уровень масла – он должен быть на уровне риски максимум. Вверните щуп обратно.
3. Подсоедините аккумулятор к генератору, соблюдая полярность: красный провод «+», черный провод «-».
4. Каждый раз перед началом работы и при первом пуске электростанции следует проверить:
 - ✓ Наличие и уровень масла;
 - ✓ Отсутствие течи топлива и масла;
 - ✓ Исправность кабеля и штепсельной вилки;
 - ✓ Целостность электропроводки двигателя;
 - ✓ Исправность цепей электрогенератора.

3.2. Запуск генератора и подключение потребителей

Перед запуском генератора:

- ✓ Все потребители должны быть отключены от генератора.
- ✓ Убедитесь, что на генераторе, нет посторонних предметов.
- ✓ Во избежание риска поражения током произведите заземление генератора.
- ✓ Перед запуском двигателя всегда ставьте переключатель автомата защиты в положение «OFF».
- ✓ Перед каждым запуском проверяйте уровень масла в картере. При необходимости доливайте.
- ✓ Соедините газовую магистраль с входным штуцером электрогенератора (подача газа).
- ✓ Откройте газовый кран на трубопроводе для осуществления подачи топлива.

Запуск электростартером

1. Для генераторов с вакуумным редуктором, нажмите и удерживайте в течение 1-3 секунды кнопку подачи пусковой дозы газа;

2. Для генераторов с электроклапаном, переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ» (при этом откроется газовый клапан редуктора), затем переведите ключ в положение «СТАРТ», и удерживайте до тех пор, пока двигатель не запустится. Если не удастся запустить двигатель в течение 10 секунд, отпустите выключатель и подождите, по крайней мере, 10 секунд, прежде чем снова включить стартер;

⚠ ВНИМАНИЕ!

Непрерывное использование электрического стартера в течение более 10 секунд, может стать причиной перегрева привода стартера и может повредить его.

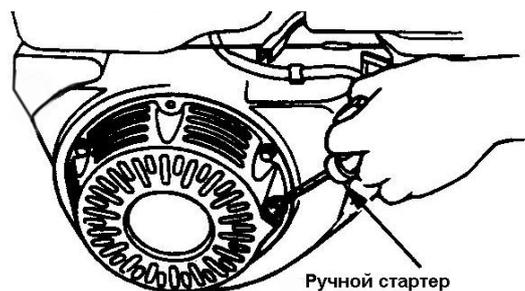
4. Когда двигатель запустится, отпустите ключ стартера.

Запуска ручным стартером

1. Для генераторов с вакуумным редуктором, нажмите и удерживайте в течение 1-3 секунды кнопку подачи пусковой дозы газа;

2. Для генераторов с электроклапаном, переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ» (при этом откроется газовый клапан редуктора).

3. Осторожно потяните захватную рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резче. Верните аккуратно захватную рукоятку стартера в прежнее положение. При необходимости повторите попытку.



⚠ ВНИМАНИЕ!

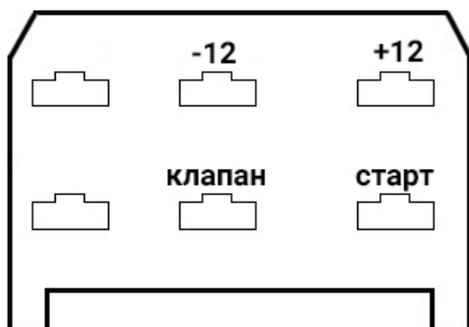
Не допускайте резкого возврата захватной рукоятки стартера в исходное положение. Осуществляйте возврат спокойно, во избежание повреждения стартера.

После запуска двигателя дайте генератору поработать в зависимости от окружающей температуры от 1 до 5 минут на холостом ходу для прогрева.

После прогрева можно подключать нагрузку:

- 1) переведите прерыватель цепи в положение «ON»
- 2) включите питаемые приборы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для работы от блока АВР, соедините провода управления от блока АВР к разъёму управления ГУ согласно указанной маркировке.



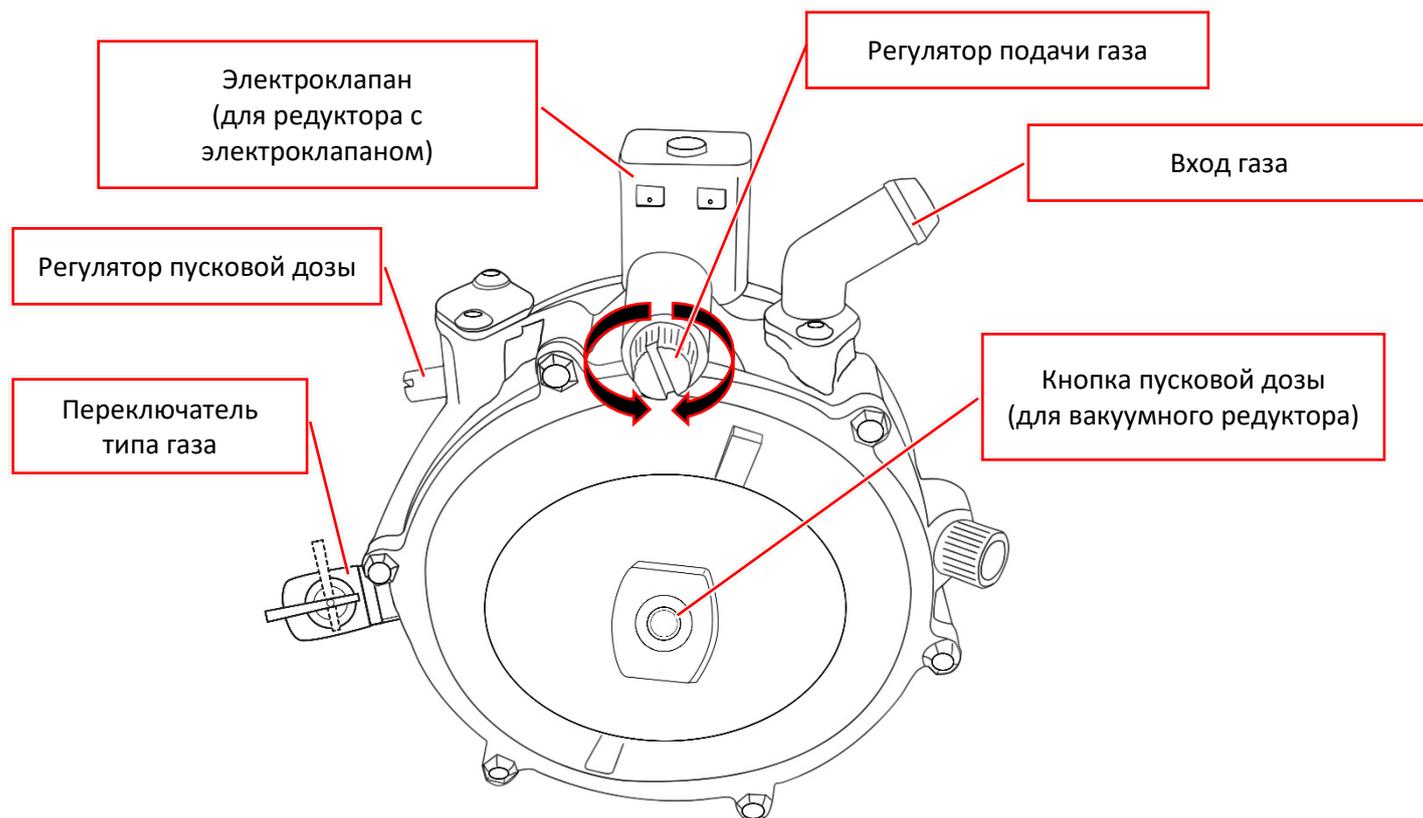
⚠ ВНИМАНИЕ!

При работе от блока АВР, выключатель двигателя установить в положение «ВЫКЛ», а автомат защиты установить в положение «ON».

При необходимости отрегулируйте стабильность работы двигателя регулятором подачи газа. Вращение по часовой стрелке, уменьшает подачу газа, вращение против часовой стрелки, увеличивает подачу газа.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе от природного газа (метан), необходимо больше подачи газа, по сравнению с баллонным газом (пропан-бутан).

Газовый редуктор



ПРИМЕЧАНИЕ: Для стабильной работы генератора на выходном отверстии редуктора установлен переключатель типа газа. В зависимости от типа используемого газа, переведите переключатель в соответствующее положение.

3.3. Отключение генератора

1. Выключите все приборы, питаемые от генератора.
2. Переведите прерыватель цепи в положение «OFF».
3. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ»
4. Закройте топливный кран.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перекрывать топливный кран на время, когда генератор не работает, обязательно! Не закрытый топливный кран может привести к утечке топлива.

Раздел 4. Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ. Надлежащее техническое обслуживание и правильная эксплуатация оказывают огромное влияние на срок службы генератора.

Расходные материалы можно заказать в СЦ Русинжгруп.



Все работы по техническому обслуживанию генератора должны проводиться только квалифицированным специалистом.

4.1. График технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3) Выполнять каждый указанный месяц или через часовой интервал работы, в зависимости от того, что раньше		При каждом использовании	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
ОБЪЕКТ						
Моторное Масло	Проверить уровень	○				
	Заменить		○		○	
Воздушный Фильтр	Проверить	○				
	Прочистить			○ (1)	○ * (1)	
	Заменить					○ **
Свеча зажигания	Проверить-Отрегулировать				○	
	Заменить					○
Искроуловитель (применяемые типы)	Прочистить				○	
Частота вращения холост. хода	Проверить-Отрегулировать					○ (2)
Клапанный Зазор	Проверить-Отрегулировать			○	○	○ (2)
Камера сгорания	Прочистить	Каждые 500 часов (2)				
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (при необходимости менять) (2)				

* Только карбюратор с внутренней вентиляцией двухэлементного типа.

** Заменить только бумажный элемент.

Циклонного типа - каждые 6 месяцев или через каждые 150 часов работы.

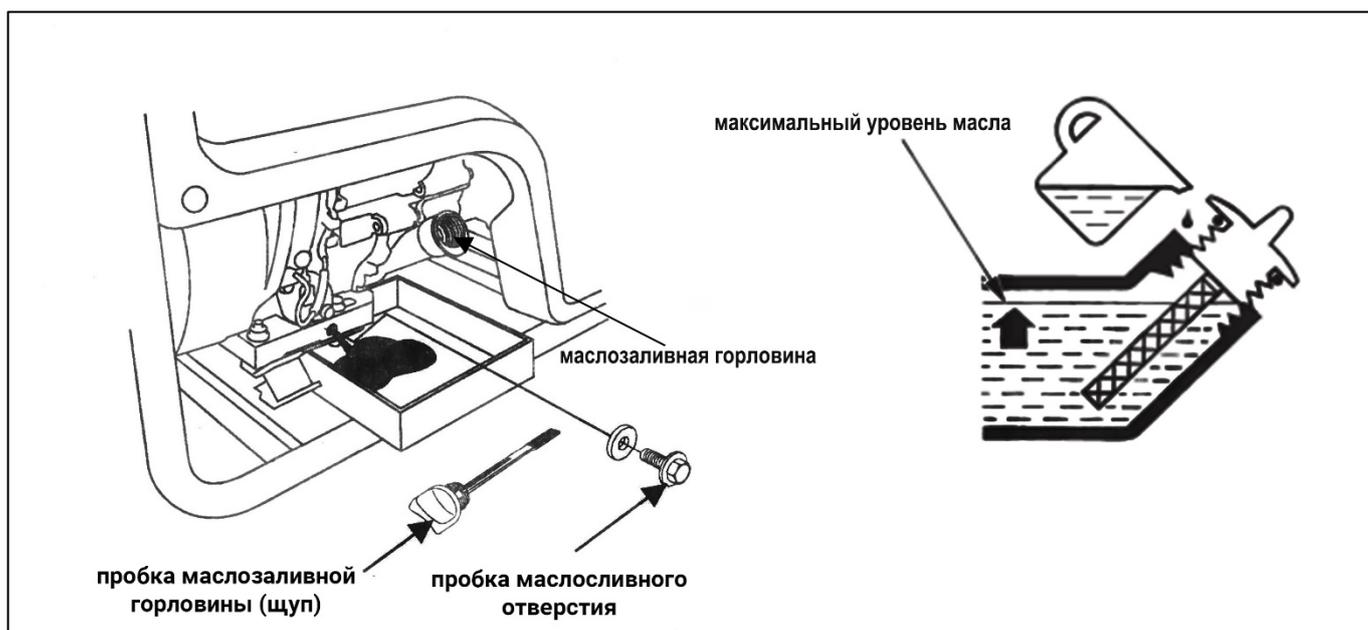
(1) Обслуживайте чаще, если эксплуатируете в пыльных условиях.

(2) Эти позиции должны обслуживаться вашим сервисным дилером, за исключением случая, когда вы имеете в своем распоряжении необходимый инструмент и обладаете опытом механика.

(3) Несоблюдение этого графика обслуживания может стать причиной отказа от гарантийных обязательств.

4.2. Замена масла в двигателе

1. Дайте двигателю поработать несколько минут. Затем выключите двигатель.
2. Выньте пробку/щуп из маслозаливной горловины.
3. Подставьте сливную емкость под отверстие масляного слива и выверните пробку масляного отверстия;
4. Дайте маслу стечь.
5. Проверьте состояние пробки. Если есть повреждения или чрезмерный износ, замените соответствующий элемент.
6. Установите пробку на место.
7. Залейте новое масло до уровня верхней риски щупа.



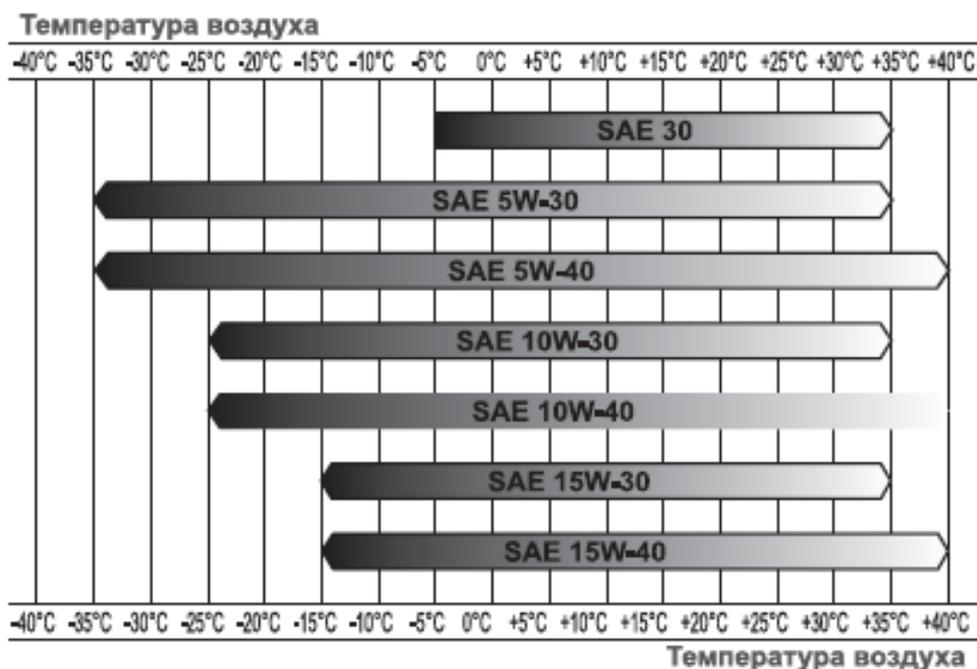
⚠ ВНИМАНИЕ!

Горячее масло может стать причиной ожогов. Не допускайте продолжительного или частого контакта кожи с отработанным маслом. Тщательно вымойте с мылом подвергшиеся воздействию участки кожи.

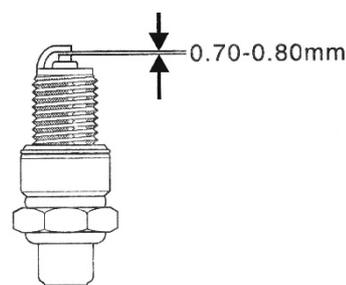
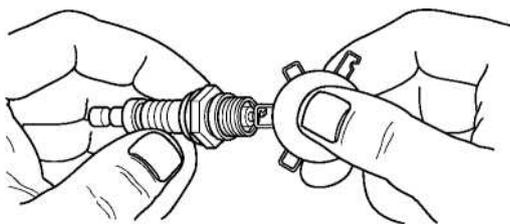
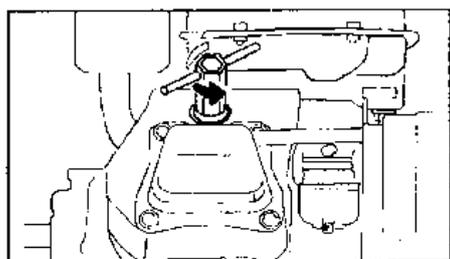
⚠ ВНИМАНИЕ!

Следите, чтобы с маслом в двигатель не попали посторонние частицы.

Рекомендуемое масло SAE 10W-40. Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее и превосходящее требованиям спецификаций по API SJ, SL, или аналогичное. Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения. Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-40. Другие типы вязкости, могут использоваться в тех случаях, когда средняя температура воздуха в вашем регионе находится в соответствующем диапазоне.



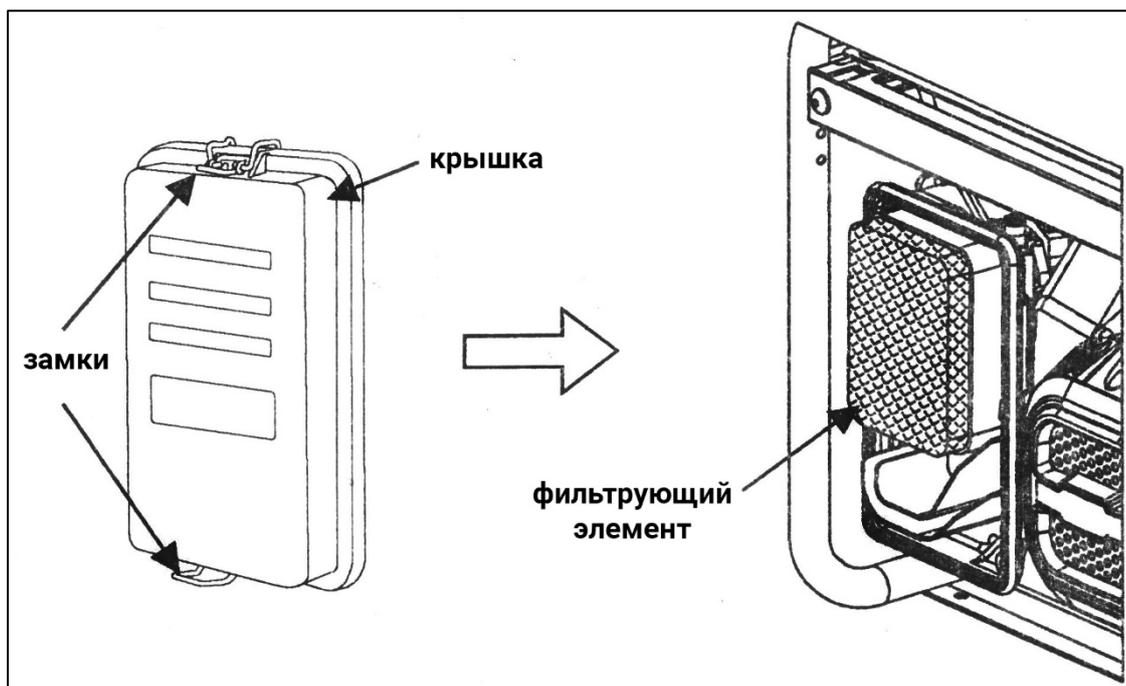
4.3. Обслуживание свечи зажигания



1. Отсоедините провод зажигания и выкрутите свечу с помощью свечного ключа.
2. Внимательно осмотрите свечу. Если на электродах видна коррозия или на изоляторе трещины, свечу надо заменить.
3. При необходимости зачистите электроды мелкой наждачной бумагой или металлической щеткой.
4. Проверьте щупом и при необходимости отрегулируйте зазор свечных электродов на уровне 0,7мм +/-0,1 мм.
5. Вверните свечу обратно в двигатель*.

* Крутящий момент при завинчивании свечи – 20Нм.

4.4 Обслуживание воздушного фильтра



1. Отстегните клипсы-защелки на крышке воздушного фильтра и снимите крышку;
2. Извлеките фильтрующий элемент;
3. Прополощите губчатый материал в моющем средстве. Затем просушите его.
4. Установите фильтр на место и закройте крышку. При необходимости замените фильтр на новый

▲ ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работу генератора со снятым воздушным фильтром – это приведет к сокращению рабочего ресурса цилиндра! Не перекручивайте фильтр – это может привести к разрыву материала.

4.5. Внешняя чистка генератора

Удалять грязь и различные наслоения всегда легче сразу после их образования. Регулярно очищайте изделие от грязи, пыли и нагара. При этом пользуйтесь тканью (сухой или слегка влажной, но не мокрой!) и щеткой. Особое внимание уделяйте выпускному коллектору и вентиляционным отверстиям на двигателе и альтернаторе (генераторе тока).

▲ ВНИМАНИЕ!

Никогда не осуществляйте чистку на работающем генераторе!

4.6. Уход за аккумуляторной батареей

Ваш генератор оборудован батареей типа не обслуживаемая, не требующей специального ухода. Однако, если Вы законсервировали генератор на длительный срок, не реже, чем раз в три месяца, заряжайте батарею.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не пытайтесь отсоединить батарею во время работы генератора – это может вывести из строя электростартер!



Запрещается утилизировать аккумулятор путем сжигания. Аккумулятор может взорваться.



Аккумулятор представляет риск поражения электрическим током и высоким током короткого замыкания. При работе с аккумуляторными батареями строго соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.



Не вскрывайте и не нарушайте оболочку аккумулятора. Вытекший электролит токсичен и опасен для кожи и глаз. Электролит представляет собой раствор серной кислоты. Это вещество опасно для кожи и глаз. Кроме того, оно проводит электрический ток и вызывает коррозию. Всегда строго соблюдайте указанные ниже правила.

Раздел 5. Порядок хранения и консервации

Если Вы не используете генератор регулярно, минимум раз в месяц запускайте двигатель и давайте ему поработать 30-40 минут. Это предотвратит возможные проблемы с запуском в дальнейшем.

При необходимости длительного (более 30 дней) хранения рекомендуется провести процедуру консервации:

1. Осуществите смазку цилиндра двигателя:

А) С помощью свечного ключа выкрутите свечу зажигания.

Б) Залейте через гнездо свечи в двигатель немного масла (чайную ложку).

В) Протрите поверхность блока цилиндра насухо и вверните свечу обратно.

Г) Два-три раза медленно протяните ручной трос, чтобы масло растеклось по цилиндру.

Д) Слегка потяните трос стартера до ощущения сопротивления. Это необходимо, чтобы привести впускной и выпускной клапаны в закрытое положение.

3. Слейте масло из картера:

4. Отсоедините провода от аккумуляторной батареи.

5. Протрите поверхность генератора и обработайте антикоррозийным составом*.

6. Храните генератор накрытым материей в сухом месте, вдали от мощных источников тепла.

** Используйте антикоррозийные составы, рекомендованные для двигателей внутреннего сгорания. Некоторые антикоррозионные составы легко воспламеняются – их использовать нельзя.*

Раздел 6. Поиск и устранение неисправностей

<i>Неисправность</i>	<i>Возможная причина</i>	<i>Действия</i>
Генератор не заводится с ручного стартера	Недостаточно топлива.	Заправьте топливо/откройте клапан подачи топлива.
	Электромагнитный клапан подачи топлива поврежден.	Устранить неисправность
	Клапанный зазор не отвечает установленной настройке.	Установите клапанный зазор заново.
	Перекрыт топливный кран	Откройте топливный кран (переведите в положение «On»).
	Уровень масла в картере недостаточен.	Проверьте уровень масла, даже если не горит лампочка-индикатор на панели. При необходимости долейте.
	Колпачок свечного провода не подсоединен к свече зажигания.	Установите колпачок на свечу и плотно зафиксируйте.
	Не закрыта заслонка карбюратора перед запуском	Закройте заслонку карбюратора.
	Свеча зажигания вышла из строя или не отрегулирован зазор электрода свечи.	Отрегулируйте зазор, зачистите электроды. При видимых повреждениях замените свечу.
	К розеткам подключены потребители, и автомат защиты находится в положении «ON»	Переведите автомат защиты в положение «OFF».
Генератор не заводится от электростартера	Если стартер «крутит, но не схватывает», смотри выше причины проблем, характерных и для ручного стартера.	
	Если при повороте ключа в положение «START» ничего не происходит:	
	Провода стартера не закреплены на батарее или не соблюдена полярность.	Подключите провода к клеммам батареи, соблюдая полярность.
	Разрядилась батарея.	Зарядите батарею отдельно или в процессе работы генератора. При необходимости замените.
Обороты двигателя «плавают», периодически двигатель глохнет	Забился воздушный фильтр.	Прочистите воздушный фильтр. При необходимости замените.
	Недостаточная подача газа	Подрегулируйте подачу газа на редукторе
	Засорился топливный фильтр.	Прочистите или замените фильтр
В розетках генератора нет электричества	Плохой контакт на клеммной колодке	Проверьте и при необходимости исправьте
	Автомат защиты от перегрузки находится в положении «OFF».	Переведите автомат защиты в положение «ON»
При работе от АВР, генератор не глохнет	Выключатель двигателя, установлен в положение «ВКЛ»	Переведите выключатель двигателя, в положение «ВЫКЛ»

Раздел 7. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев или 300 часов наработки (что наступит раньше) со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.

2. Претензии по качеству рассматриваются после проверки изделия в сервисном центре.

3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.

4. Гарантия не распространяется на расходные материалы.

5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:

- при отсутствии заполненных или заполненных с исправлениями свидетельстве о продаже;
- при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
- при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
- при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
- при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
- при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизованного сервисного центра;
- при подключении к изделию дополнительного оборудования, не сертифицированного ООО «РИГ», влияющего на работу изделия;
- при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних, ставших причиной неисправности.

7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.